

Generalforsamling den 17/7 – 2021 på Sdr. Bork kro

1. Valg af dirigent - valgt er Svann Völker

2. Bestyrelsens beretning ved formanden Jette Lyholm –

Bestyrelsens beretning 2020

2020 – 1. coronaår.

Vi fik den sidste asfalt på plads. Lige før sommerferie blev stamvejen på Horsfold asfalteret. Asfalteringen medførte, som forventet, at der ikke længere ville blive klaget over støv fra vejen og store huller i efterårs-/vinterhalvåret.

Der har altid været klager over hastigheden på vejen, de kommer stadig, men der kommer ikke flere end der plejer.

Bestyrelsen lovede på sidste generalforsamling at undersøge mulighederne for chikaner efter en periode med asfalt på vejene. Vi har talt om bump, indsnævring med kegler og/eller blomsterkrukker, skilte og tryk på vejen.

Der er fordele og ulemper ved alle løsninger. Bump sænker helt sikkert farten, men især de nærmeste naboer til vejen synes ikke det er spændende at høre på raslende trailere. Flere i 2. og 3. række til stamvejen fortæller ligeledes også, at de nyder stilheden nu hvor der ikke er bump.

Indsnævring med kegler, store sten eller blomsterkummer kan også afhjælpe hastigheden, men det afhænger af afstanden mellem chikanerne, hvor god effekt de har. Vi har haft en vejingeniør fra kommunen med på råd – og de muligheder der er for opsættelse af chikaner, når også store lastvogne skal kunne komme igennem, er meget begrænsede og vil derfor også have en begrænset effekt. Blomsterkrukker kan være vældig kønne, så længe nogen passer dem. Bestyrelsen har endnu ikke modtaget tilbud fra frivillige og har ikke selv mulighed for at klare opgaven.

Så er der tryk på vejen og skilte tilbage. Vi har besluttet at give det en chance, som I sikkert allerede har set – vi håber det vil påvirke kørsel på stamvejene.

Andre gode ideer modtages naturligvis.

Vores område

Bestyrelsesmøderne begynder ofte med, at vi cykler en tur i området for at holde os orienteret om hvordan det fremstår.

Flere stier havde det ikke så godt efter omkørslen i forbindelse med opgravning og asfaltering af Horsfold. Kommunen reetablerede stierne til vores tilfredshed.

Efter vores stamveje er blevet asfalteret har fokus flyttet sig og mere end nogensinde før har vi hørt klager over vores sideveje og stierne.

Sidevejene har ikke tidligere været sat i budget til fast at blive slæbt årligt – derfor har mange grundejere valgt selv at vedligeholde vejene – der ligger grus både på Tues Drøwt og Horsfold til samme formål.

Vi har naturligvis været ude i området og kigget på de steder der bliver nævnt som problematiske – og kan konstatere, at det næsten er hele vejen rundt i foreningen vi lider af hullede, slidte og ødelagte veje. Vejret spiller en væsentlig rolle på vejenes udseende. Vi kan ikke reparere veje om vinteren, hullerne vender tilbage ved første regnvej.

Vi har modtaget forslag om at få sidevejene revet så meget op, at vi ville kunne komme helt i bund, hvor der var huller. Den mulighed har vi vendt med entreprenøren, der har slæbt stamvejene her i mange år og er blevet rådgivet til at lade være, pga lerunderlaget under sandet.

Som tidligere udmeldt har bestyrelsen fundet plads i økonomien til at slæbe sidevejene 1 gang årligt, i foråret. Dette vil derfor ske årligt inden sommerferie for alvor sætter ind.

På vænger, hvor beboerne allerede i flere år har gjort en stor indsats for at holde vejene, vil vi naturligvis ikke ødelægge noget for nogen. På Tues Drøwt 48-86 har man gennem flere år selv holdt vejen pænt og frabedt sig at entreprenøren slæber vejen. På Tues Drøwt 2-46 har nogle aktive beboere selv lige slæbt vejen – den sender vi ikke entreprenøren ud på denne gang, men holder øje med hvornår den kommer til at trænge, så sender vi ham ud, med mindre I beder os lade være.

På en del veje er der fine kørespor, med græs i midterrabatten og uden huller i sporene. Disse veje har ikke godt af en slæbning, men gavn af at få hældt lidt mere grus på sporene, så det får de.

Er der vænger, hvor beboerne melder, at de gerne vil frabede sig slæbning og selv stå for vejens vedligehold, bedes I melde det til bestyrelsen hurtigst muligt. Det er naturligvis tilladt at bruge gruset i depoterne til vejarbejdet.

Samarbejde med øvrige grundejerforeninger / Ringkøbing Skjern Forsyning og Ringkøbing Skjern kommune.

I februar 2020 blev der afholdt møde mellem grundejerforeningerne i sommerhusområdet i Bork. Repræsentanter fra Forsyningen, Kommunen og Kosig Afvandingslaug deltog.

Vi brugte mødet til at diskutere de udfordringer de enkelte grundejerforeninger oplever og modtage orientering fra Ringkøbing Skjern Kommune, Teknik og miljø og Ringkøbing Skjern Forsyning.

Forsyningen kunne denne gang meddele, at gennemgangen af kloaker var afsluttet.

Derud over var der intet nyt i forhold til de informationer der blev givet på generalforsamlingen året før.

Fællesmødet der skulle være afholdt i februar 2021 blev aflyst grundet Covid19.

Fokus på fællesskab

I september holdt vi igen den årlige arbejdslørdag, hvor mange aktive grundejere deltog. Denne gang nåede vi både beskæring, oprydning efter beskæring og at få malet postkassehusene, som er blevet rigtig fine.

Nytårsaftensdag kl. 12 plejer vi at mødes på legepladsen – det kunne vi ikke i 2020, vi håber det lykkes i 2021

Vi modtager mange henvendelser i løbet af året og får mange pæne ord og tak for vores indsats. Det glæder os, vi bruger alle mange timer på bestyrelsesarbejdet og forsøger at imødekomme de ønsker der tilgodeser flest muligt.

Tak for godt samarbejde til mine kollegaer i bestyrelsen

Debat:

Meddelelserne om hastigheden på vejene kan indskrives som information fra udlejningsbureauerne til lejerne.

HF 49 – problemer med hastigheden på asfaltvejen.

**HF 119 – store problemer med hastigheden på asfaltvejen. Overholder ikke hastigheden
Anbefaler bump på vejen.**

HF 63 – anbefaler bumps på vejen, høje kanter på stikvejen ved HF 63 fjernes (vandet kan ikke komme væk)

Andre mente, at der blev kørt fornuftigt

HF 49 – hastighedsmåler opsat, der fortæller den aktuelle hastighed

HF 13 – måling af hastigheden af vejen i en tidsrum

Beretningen er godkendt

3. Regnskab for 2020 ved kassereren.

Regnskabet er godkendt

4. Præsentation af budget for 2022 og fastlæggelse af kontingent for 2022 ved kassereren.

HF 63 – Det ser ud til, at vi bliver færdig med betaling af asfalten tidligere end beregnet. Vil sætte fokus på stikvejene, vil ikke have penge i banken. Jette: Bestyrelsen har altid for øje, at pengene bruges fornuftigt og vi er opmærksomme på at vi er færdige med at betale tidligere end forventet.

5. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer på valg er Preben Rechnagel, Jens Stig Larsen og Jette

Lyholm (alle modtager genvalg).

Genvalgt

6. Valg af suppleant. På valg er Niels Iversen (modtager genvalg).

Genvalgt

7. Valg af 2 revisorer. På valg er John Hammer og Bent J. Nielsen (begge modtager

genvalg).

Genvalgt

8. Indkomne forslag (indsendes senest 1. juli 2021). Forslag skal indsendes direkte til bestyrelsen.

Ingen indkomne forslag, men opslag igennem Facebook og hjemmesiden om hjertestarter i området. Bestyrelsen arbejder videre – men en hjertestarter skal tilsluttes strøm.

HF 144 – Der er strøm i telefonhuset på Horsfold

9. Eventuelt

HF 160 – ønske om stole og bænke ved blomsterne

Jette – 25. september er arbejdslørdag, båden på legepladsen ser ikke godt ud, hvem vil hjælpe?

Facebook – kommunikation mellem medlemmerne, ikke den officielle henvendelse til bestyrelsen. Facebook er heller ikke til brug for "køb og salg". Der findes en facebook i området til dette formål.

Referent Glenn